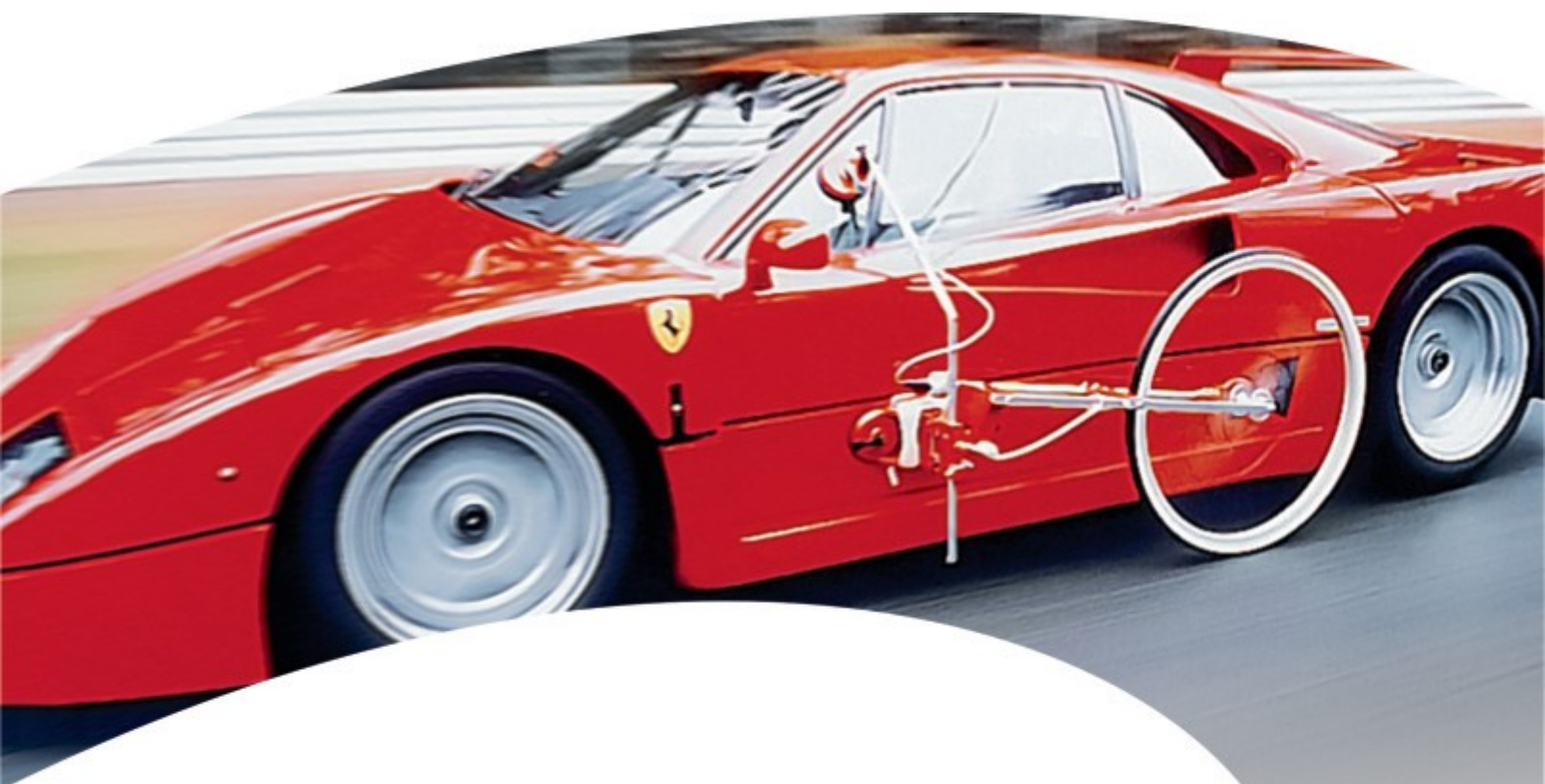


Продукция



peiseler
измерительные системы для испытаний



1934

1950

2010

2030



Компания Peiseler названа в честь Готлиба Пейслера, который в 1934 году запатентовал свое изобретение известное как колесо Пейслера (пятое колесо). Измерительная система типа "пятое колесо", изобретенная Пейслером, по сей день входит в ассортимент нашей продукции. Конструктор Фердинанд Порше стал первым, кто использовал колесо Пейслера.

В 1946 году руководство компанией Peiseler перешло к сыну Готлиба - Гётцу Пейслеру. С течением времени технологии, применяемые для измерений, претерпели значительные изменения. Нашей компанией были разработаны системы сбора данных, комплектующие, специальное программное обеспечение, а также различные устройства индикации, соответствующие требованиям клиентов, применяющих данные технологии в различных сферах.

Сегодня продукция компании Peiseler применяется в автомобильной промышленности, различных университетах, используется такими учреждениями как Германская ассоциация по техническому надзору и Всеобщий немецкий автомобильный клуб, а также для испытаний железнодорожного и сельскохозяйственного транспорта. Ассортимент нашей продукции постоянно расширяется, и мы всегда готовы предоставить Вам необходимые решения для выполнения задач в таких сферах, как эксплуатационные испытания, определение динамических характеристик транспортного средства, разработка современных систем содействия управлению транспортным средством, а также разработка и испытания транспортных средств.

Услуги

Отличительными характеристиками нашей компании являются ориентированность на клиента и личная вовлеченность. Мы готовы быстро предоставить надежное решение. Наша компания предлагает широкий спектр услуг гарантировано высокого качества.

- Калибровка
- Ремонтные работы
- Быстрая реакция на заявку
- Индивидуальные решения

Импульсный датчик **MT**



Импульсный датчик модели MT разработан специально для измерения скорости вращения колес транспортных средств.

Датчик вырабатывает 25 - 5000 импульсов на оборот (другие диапазоны доступны по спец. Заказу), отличается простотой установки и замены. Может быть использован для расчета скорости вращения колес, расстояния, ускорения и скорости транспортного средства. Применяется для измерения скорости, пробуксовки колес, а также для испытаний антиблокировочной системы тормозов/системы динамической стабилизации.

Технические характеристики:

- Класс защиты: IP67
- Макс. скорость: 300 км/ч
- Электропитание: 5 -15 В пост. тока, макс. 120 мА
- Температура окружающей среды: -40° - +80° С
- Кол-во импульсов: 100, 360, 500, 1000 (другие - по спец. заказу)

• **ABS** • **ESP расстояние** • **скорость** • **пробуксовка** • **антиблокировочная система тормозов** • **система динамической стабилизации**

Лазерный датчик высоты **LHS**

Лазерный датчик высоты предназначен для бесконтактного измерения расстояния, измерений шага рисунка протектора шины и угла крена поддрессоренных частей, а также для динамических измерений угла развала колес. Датчики работают по принципу триангуляции. Доступны различные диапазоны измерения. Дополнительные диапазоны измерений, а также другие варианты исполнения доступны по специальному заказу.



Расстояние • **шаг рисунка протектора** / **угол крена поддрессоренных частей** / **угол развала колес**

Технические характеристики:

- Диапазон измерений 500 / 750 / 1000 мм (другие - по спец. заказу)
- Цифровой выход: CAN V2.0B (макс. 1 Мбит/с)
- Аналоговый выход: 0 - 10 В
- Электропитание: 9 - 36 В пост. тока
- Вес: 100 г



Технические характеристики:

- Диапазон измерений 0.8 - 250 км/ч
- Измерительное расстояние: 300 - 500 мм
- Выход: 10 В, разрешение 12-бит
- Температура окружающей среды: -40° - +70° C
- Электропитание: 10 - 35 В пост. тока

Допплеровский радиолокационный датчик модели DRS-4 предназначен для измерения скорости и расстояния, пройденного транспортным средством.

Датчик является бесконтактным. Измерения могут проводиться как на автомобильных дорогах, так и на железнодорожных, а также во внедорожных условиях.

Данные датчики легко устанавливаются и могут применяться для измерения ускорения, тормозного пути и расхода топлива

Скорость • тормозной путь • расход топлива

Датчик рулевого управления **CLSx**



Технические характеристики:

- Термокомпенсированный тензометрический датчик
- Диапазон измерений ± 100 Нм (другие - по спец. заказу)
- Точность: 0,1% от полного диапазона
- Полоса пропускания: 0 - 800 Гц, частота выборки 5 кГц
- Вес датчика: прибл. 600 г

Датчик рулевого управления CLSx представляет собой инновационный продукт. Его отличительными характеристиками являются его размер, удобство эксплуатации, а также чувствительность и точность измеряемых значений. Датчик CLSx устанавливается между колонкой рулевого управления и рулем, благодаря чему имеется возможность определения функциональных характеристик рулевого колеса. Датчик CLSx позволяет с высокой точностью выполнить измерение таких параметров, как момент рулевого управления, угол поворота руля, а также скорость поворота руля.

Угол / скорость поворота руля • момент рулевого управления

Датчик измерения усилия на педаль **РК/РКН**



Датчики измерения усилия на педаль разработаны специально для проведения испытаний транспортных средств. Датчики серии 2.x предназначены для измерения усилий на педаль тормоза и ручной тормоз.

Датчики серии 1.0 предназначены для измерения усилий на рычаги ручного тормоза мотоциклов. Устройство легко крепится с помощью зажимного кронштейна или жгута.

Ручной датчик НТ 2.0:

- Жк-дисплей 4 символа
- Аналоговый выход: 1 мВ/Н или 1 - 9 мА
- Встроенная батарея / гнездо для зарядки
- Класс защиты: IP40
- Габаритные размеры: 110x204x41 мм

Технические характеристики, серия 1.0 / 2.0:

- Диапазон измерений 0 - 1500 Н (2.0)
- Диапазон измерений 0 - 500 Н (1.0)
- Точность: 0,5%
- Класс защиты: IP65
- Размер РКН: 50x70x25 мм (2.0)
- Размер: 26x100x23 мм (1.0)

Система сбора данных **I-LOG**



Система сбора данных I-LOG является новейшей разработкой, которая может применяться практически во всех сферах. Система доступна в различных конфигурациях: базовая конфигурация, конфигурация со встроенной системой GPS, высокопроизводительная система сбора и анализа данных. Подходит для испытаний всех типов транспортных средств.

Технические характеристики:

- Электропитание: 9 - 36 В пост. тока
- Аналоговые каналы: 8, 16 бит, А пост. тока - / + 10 В ADC
- Счетный вход: 4, 16 разрядный счетчик, 10 Гц - 50 кГц
- порты CAN: 2, 1 МБод
- Цифровые соединения: 4 (переключатели)
- Частота выборки: макс. 1 кГц / канал

Модульная система сбора данных



Точное измерение расхода топлива

Технические характеристики:

- Диапазон измерений 0,5 - 150 л/ч, погрешность: $\pm 0,5\%$
- Выход сигнала: CAN, цифровой
- Интенсивность подачи: 150 л/ч
- Электропитание: 10 - 30 В пост. тока
- Теплообменник для возврата топлива

Расходомер производства нашей компании был специально разработан для измерения расхода топлива в тестовом режиме и на испытательном стенде. Расходомер PFM подходит для всех видов топлива. Благодаря высокой разрешающей способности обеспечиваются точные результаты - особенно при испытаниях современных гибридных приводов. Область применения: от двухколесных до грузовых транспортных средств и спецтехники.

Система сбора данных DB-PRINT



Ускорение • торможение

Технические характеристики:

- Принтер: Встроенный быстропечатающий термопринтер
- Электропитание: 10.5 - 30 В пост. тока, защита от обратной полярности
- Энергопотребление (12 В): ср. 1,5 А / 6,0 А
- Питание датчика: 12 В, стабилизированное, макс. 3 А
- Аналоговый выход: 0 - 10 В пост. тока

Измерительная система DB-Print используется для выполнения общих испытаний на воздействие ускорения и торможения. Благодаря применению данной системы имеется возможность проводить испытания одним человеком. Результаты измерения отображаются на дисплее, а также могут быть распечатаны на встроенном принтере. Отличительными характеристиками системы DB-Print являются простота эксплуатации и установки.

Peiseler **5. Измерительные системы типа «пятое колесо»**



Измерительные системы типа «пятое колесо» предназначены для измерения пройденного расстояния транспортного средства. Отличительные характеристики: отсутствие пробуксовки, подходят для любых типов транспортных средств. Электронный генератор импульсов преобразовывает вращательное движение колеса в прямоугольные сигналы. Датчики работают без задержки, 100, 500, 1000, 2000 импульсов на оборот.

Компания Peiseler, запатентовано с 1934 г.

Применение:

- Измерение скорости транспортного средства
- Эталонная система измерений
- Испытание тормозов на льду и снегу

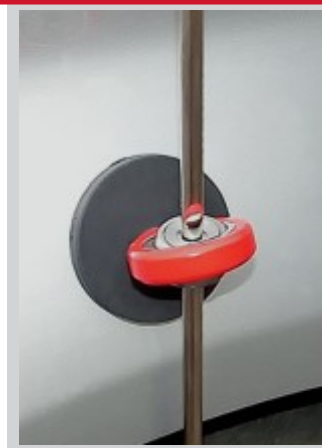
Комплектующие



Выключатель светового сигнала торможения



Монтаж с использованием комплекта кабелей



Крепление с помощью магнита

Компания Peiseler предлагает широкий ассортимент надежных и простых в эксплуатации комплектующих для выполнения профессиональных измерений. Наша компания готова изготовить устройства, которые будут соответствовать высочайшим стандартам качества, исходя из требований клиента.

Продукция



ООО «ПТП «Сенсорика-М»

Россия, 127474, Москва Дмитровское шоссе,
дом 64, корп. 4

Тел.: +7 499 487 0363
Тел.: +7 499 753 3990
Эл. почта: info@sensorika.com
Веб-сайт: www.sensorika.com



Peiseler GmbH Industriestrasse 37 D-
82194 Gröbenzell

Тел.: +49 (0) 8142 30 047
Факс: +49 (0) 8142 17 190
Эл. почта: info@peiseler-gmbh.de /com
Веб-сайт: www.peiseler-gmbh.de /com

© Peiseler GmbH, alle Inhalte geschützt Design &
Layout: www.pro-e-fact.de